COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24/10/2022

presse@vhelio.org
espace presse

La situation est très rassurante, Barnabé CHAILLOT[1] ne manquera pas de carburant pour partir en vacances à la Toussaint, car il roule au soleil.

C'est sur un Vhéliotech (vélo 3 roues solaire à auto construire) qu'il va voyager de Lyon à Orléans du 27 octobre au 4 novembre 2022.

Pour permettre le lancement dès 2023 pour le grand public, l'association recherche 250 000 €.

L'évènement Les détails du périple Vidéo

Barnabé va voyager de Lyon à Orléans avec le Vhéliotech (450 km) qui est un vélo à trois roues à assistance électrique solaire.
Ce périple sera l'occasion de :

1. Tester le Vhéliotech à deux adultes et partager en live les retours
(tout le monde est invité à venir « co-pédaler » avec Barnabé et à tester le Vhéliotech)
2. Mettre la lumière sur le projet et mobiliser du financement. L'objectif du projet Vhélio est de mener la phase d'industrialisation pour que des partenaires puissent vendre des Vhélios en 2023. Pour cela, l'association recherche 250 000 € (dont déjà 59 000 € rassemblés). Contribuer

Les étapes seront : Départ 27/10 gare Lyon Part Dieu à 9h00, Belleville-du-Beaujolais, Baudemont, Pierrefitte-sur-Loire, Decize, Marseilles-lès-Aubigny (Loire à vélo jusqu'à Orléans), Belleville-sur-Loire, Sully-sur-Loire, arrivée à Orléans le 3/11.
Pendant le voyage, il sera possible de suivre l'actualité chaque jour.

Le projet Vhélio

L'association Vélo Solaire Pour Tous développe une nouvelle forme de mobilité pour permettre au plus grand nombre de personnes de se déplacer au quotidien et à moindre coût, y compris en dehors des villes. L'objectif est d'abord social.
Le projet est mené de façon non lucrative, collaborative et en opensource (licence libre).
Le collectif de 50 adhérents a abouti au printemps 2022 à la première version : le Vhéliotech (version à auto construire). Cette version est totalement dessinée/documentée de façon libre et disponible gratuitement. Cette prouesse a été possible grâce aux 60 000 € collectés auprès d'entreprises/institutionnels/particuliers.
Soutenue par la région Centre Val de Loire et l'ADEME, l'association est en partenariat avec des entreprises/ESAT/institutionnels. Des essais vont être menés avec des collectivités, des entraprises, des associations grâce aux Vhéliotechs démonstrateurs.

En cours et à venir

L'équipe du Vhélio vient de clôturer la première année de l'eXtreme Défi de l'ADEME (XD). L'XD consiste à mutualiser les moyens et la connaissance pour le développement de 40 projets de véhicules intermédiaires en France. L'XD regroupe des entreprises, industriels, assureurs, institutionnels, collectivités. Voir le dossier équipe Vhélio XD
Fin 2022, la documentation version V1.00 du Vhéliotech va paraître.
Le 6 décembre, le Vhélio sera présent au 1er salon des véhicules intermédiaires à Saint Etienne.
Les 21/22 janvier 2023, le projet Vhélio sera présenté au musée des Arts et Métiers.
En mars 2023, un atelier de montage d'une pré-série va être mené en Meurthe-et-Moselle conjointement avec l'association Lorraine Energies Renouvelables.
La R&D de la version commercialisable débute. Des prototypes et essais en laboratoire seront réalisés dans les mois à venir. Fin 2023, débutera la phase de création d'un tissu de partenaires du Vhélio (fabriquants, vendeurs, mainteneurs, financeurs etc). Voir les étapes du projet Vhélio

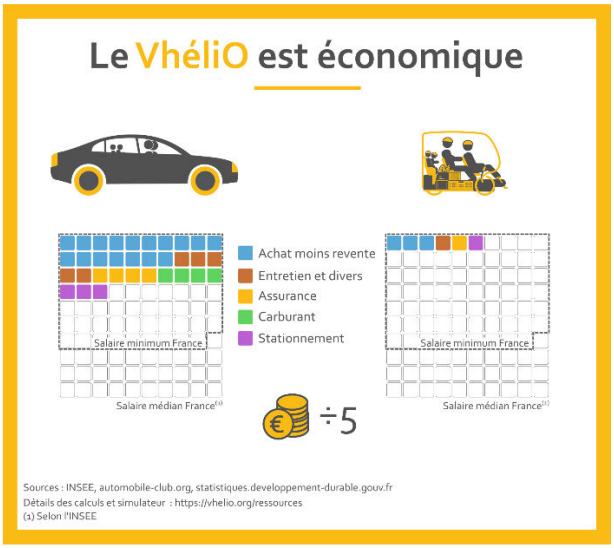
Plus d'informations :
www.vhelio.org
https://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/Equipe_vh%C3%A9lio
3 minutes pour la planète du 21/10/2022

[1] : Barnabé CHAILLOT est utopiste têtu, youtubeur dans le lowtech (250k abonnés)

Eléments visuels

Le Vhéliotech. Un vélo singulier, mais pour plusieurs.

Le Vhélio coute 5 fois moins cher qu'une automobile
(détail des calculs)



vhélio coeur cycle Projet collaboratif, non lucratif et libre

Le Vhélio peut circuler sur les pistes cyclables et routes

vhélio coeur cycle Projet collaboratif, non lucratif et libre

Voir les [ressources documentaires]