



1. Nous recherchons activement 4 acquéreurs d'un Vhélío d'ici fin mars.

Nous recherchons des personnes ou structures intéressées pour acheter un Vhélío de présérie avec premier engagement avant fin mars (pour l'avoir d'ici fin juin).

Un Vhélío de pré-série est plus cher que la future série (de l'ordre de 30%) mais cette action est cruciale pour le développement du projet. Les acquéreurs sont des pionniers et également des super partenaires pour permettre de finaliser l'industrialisation.

Voici la [fiche technique](#)

Voici un [reportage photos](#)

La finalisation de la R&D progresse, les essais sont concluants, le Vhélío sera un couteau suisse de mobilité incroyable. Le 1er prototype circule du côté d'Orléans, et il attire les regards ! Voici un visuel de l'arrière avec quelques évolutions très récentes : porte bagage avec un format optimisé et totalement compatible avec tous les accessoires du commerce ainsi qu'une poignée de préhension arrière ergonomique ; les feux arrières (esthétiques, et qui ont la fonction d'allumage automatique avec la décélération lors des freinages).



Intéressé(e) ? Ecrivez à preserie@vhelio.org (Vous pouvez demander à être recontacté en laissant votre téléphone).

2. Recherche de contacts chez les banques pour crédit de 20 000€



L'association a trouvé (en urgence) des soutiens de prêts à courts-termes grâce à nos sympathisants. C'est incroyable de voir cette mobilisation, qui permet de ne pas perdre une journée dans le processus de développement.

Désormais, nous recherchons des propositions de crédit de banque pour 20000€ sur 24 mois. Force est de constater que les banques ne se bousculent pas et préfèrent les « startups » ou les projets « classiques avec de la rentabilité » malgré nos engagements fermes à rembourser le crédit (ce que nous avons toujours fait depuis 6 ans).

Il faut reconnaître que c'est assez grisant de porter un projet sérieux, concret, aligné avec les enjeux contemporains, et que celui-ci n'est pas soutenu par les structures bancaires (qui se gargarisent de « RSE ») simplement parce que nous n'avons pas un modèle économique « classique ».

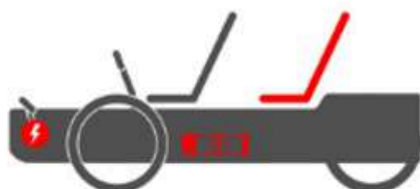
Ainsi, nous vous sollicitons simplement pour avoir des contacts (vous savez, de simples « humains » engagés) dans des banques pour avoir leur attention et simplement pouvoir présenter notre projet, sa cohérence et son sérieux pour avoir une proposition de crédit.

À noter que nous serons dans les médias nationaux quand le Vhélío de série va sortir et qu'il y a une potentielle mise en lumière intéressante pour des partenaires visionnaires et sensibles au projet Vhélío.

Vous connaissez quelqu'un dans le milieu bancaire qui connaît le projet Vhélío ? envoyez-nous ses coordonnées mail et tel à ca@vhelio.org. (peu importe la localisation géographique)

3. L'association vend ses démonstrateurs (pour renforcer sa trésorerie)

Motorisée



4 150 €TTC*

≥ ADULTES

MOTEUR ÉLECTRIQUE +
BATTERIE 522Wh

AUTONOMIE 25km

Intégrale



7 240 €TTC*

≥ ADULTES

MOTEUR ÉLECTRIQUE +
BATTERIE 522Wh

TRANSPORT DE CHARGES
Plateformes latérales

ECLAIRAGES ET CLIGNOTANTS

SOURCE D'ÉNERGIE SOLAIRE MOBILE
(recharge ordinateurs, smartphones,
autre vélo...)

AUTONOMIE 25km
+ 8kms par heure de soleil

L'association vend certains de ses Vhélio démonstrateurs (configuration motorisée : 4 150€, intégrale : environ 7 000€ selon options)

Ces achats contribueront à financer l'association.

Intéressé(e)? Ecrivez à ca@vhelio.org

Les bénévoles de l'association

Relayez nos publications sur les réseaux sociaux en cliquant sur les boutons ci-contre



Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }} Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur association vélo solaire pour tous.

[Se désinscrire](#)

